



# BÁSICOS PARA MANEJAR EN ITALIA

-COMO TURISTA-



... POR BUNGEEAR







MANEJAR EN ITALIA ES MUY SENCILLO, SI YA HAZ MANEJADO EN LATINOAMÉRICA.

ESTO PORQUE COMPARTE MUCHAS DE SUS SEÑALES, AUNQUE A VECES, EN COLORES DIFERENTES (POR LO MENOS LAS QUE HE VISTO CON PERÚ)

SIN EMBARGO, MÁS VALE PREVENIR QUE LAMENTAR Y CONOCER ALGUNOS PUNTOS BÁSICOS COMO SUS COSTUMBRES DE MANEJO Y ALGUNAS SEÑALES NUEVAS (OJO, AQUELLAS BÁSICAS)

ESPERO TE SIRVA ESTE MINI MANUAL...

COMENCEMOS...

## 1 DOCUMENTOS



**CARTA DI CIRCOLAZIONE**  
TARJETA DE PROPIEDAD  
(SIN ESTO, NI SAQUES EL CARRO)



**ASSICURAZIONE**  
(SIN ESTO TAMPOCO!, ES EL SEGURO)



**TARGA PLACA**



**PATENTE BREVETE**  
(TAMBIÉN DEBES TENER TU BREVETE INTERNACIONAL Y TU PASAPORTE)



**TRIANGOLO DI EMERGENZA**  
(NO HACE FALTA TRADUCIRLO)

## 2 LÍMITES DE VELOCIDAD AUNQUE ESTÁN BIEN INDICADOS EN GENERAL, SON ESTOS



(SEÑALES VERDES)

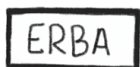
**AUTOSTRADA (AUTOPISTA)** → 130 KM-HR



(SEÑALES AZULES)

**STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (VIA RÁPIDA ENTRE PUEBLITOS)** → 110 KM-HR

**STRADA EXTRAURBANA SECUNDARIA (VIA RÁPIDA MÁS CERCA A LOS PUEBLITOS)** → 90 KM-HR



(SEÑALES BLANCAS)

**CITTÁ (CENTRO URBANO)** → 50 KM-HR

**OSPEDALE, SCUOLA (HOSPITAL, COLEGIOS, NIDOS)** → 30 KM-HR

### 3 PARQUEO



#### LINEAS AZULES

HAY DOS FORMAS DE USAR SEGÚN LA SEÑAL:  
-PAGANDO EL PARQUÍMETRO POR X TIEMPO, Y EL TICKET LO COLOCAS EN UNA PARTE VISIBLE DENTRO DEL CARRO.  
-O SEGÚN EL TIEMPO QUE TE PERMITAN ESTACIONAR, COLOCAS EL DISCO HORARIO EN UNA PARTE VISIBLE DENTRO DEL CARRO.  
MÁS INFORMACIÓN, LEE LA SEÑALÉTICA MÁS CERCANA



#### LINEAS BLANCAS

NO SE DEBE PAGAR NADA, ES LIBRE



#### LINEAS AMARILLAS

RESERVADO SÓLO A PERSONAS INVÁLIDAS, CARGA, DESCARGA Y A LOS RESIDENTES DEL LUGAR (TIENEN UN NÚMERO IDENTIFICATIVO)

### 4 PEAJES



#### DINERO EN EFECTIVO

TE SALVARÁ DE APUROS, AUNQUE TAMBIÉN PUEDES PAGAR CON TARJETA.

SI QUIERES SABER CUANTO PAGARÁS EN PEAJE DE A → B ENTRA A:

[WWW.AUTOSTRAD.IT](http://WWW.AUTOSTRAD.IT)



PUNTO A → PUNTO B

PEDAGGIO AUTO-MOTO KM

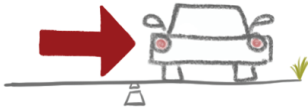
BARRIERA X (PEAJE 1)  
BARRIERA Y (PEAJE 2)

XX → ESTO ES EL TOTAL QUE PAGARÁS  
XX → TOTAL KM

XX } DESGLOSE DEL TOTAL  
XX }



## 5 CONSIDERACIONES



### MANTÉN SIEMPRE TU DERECHA

LOS CARROS QUE NECESITAN SOBREPASAR UTILIZARÁN EL CARRIL IZQUIERDO.

SI NECESITAS SOBREPASAR, UTILIZA EL CARRIL IZQUIERDO Y LUEGO VUELVE AL CARRIL DERECHO (SI PERMANECES EN EL CARRIL DE SOBREPASAR, LOS CARROS SE TE RECONTRAPEGARÁN Y TE "EMPUJARÁN")



### LOS DEL OVALO PRIMERO

SI LLEGAS A UN ÓVALO Y HAY CARROS EN ÉL, ESPERA A QUE ESTÉ LIBRE PARA ENTRAR (ACÁ, NORTE DE ITALIA, NO GANA EL MÁS VIVO, A MENOS QUE QUIERAS LLEVARTE UNA MULTA A CASA)



### PRIMERO EL PEATÓN

CUANDO VEAS CRUZAR UN PEATÓN Y TE ESTÁS ACERCANDO CON EL CARRO, PARA. EL PEATÓN SIEMPRE, SIEMPRE TIENE LA PRECEDENCIA. POR EL CONTRARIO SI NO LO HACES, LA MULTA ES DE 700 EUROS



### MOTOS POR LA IZQUIERDA

SIEMPRE MIRA TU ESPEJO RETROVISOR IZQUIERDO CUANDO VOLTEES A LA IZQUIERDA, YA QUE PUEDEN APARECER DE IMPROVISO. LAS MOTOS SOBREPASAN POR ESTE LADO.



### POR SI ACA, CARRO PEQUEÑO

SI ALQUILAS UN CARRO, CONSIDERA QUE SEA UNO PEQUEÑO. A VECES GOOGLE TE LLEVA POR CALLES ANGOSTÍSIMAS QUE CON LAS JUSTAS ENTRA UN TICO XD (O UN PANDA 500 PARA LOS NO CONCEDORES)

## SEÑALES DE TRÁNSITO AQUELLOS DIFERENTES



**SALIDA**



**CEDA EL PASO**

SI HAY CARROS QUE ESTÁN LLEGANDO, PARA.



**ZONA DE TRÁNSITO LIMITADO**

SI VES ESTA SEÑAL, NO ENTRES Y ELIGE OTRA RUTA. PUEDEN COLOCARTE UNA MULTA, SI NO TIENES EL PERMISO PARA ENTRAR. ESTA SEÑAL SE COLOCA EN LOS CENTROS HISTÓRICOS DE LA CIUDAD Y SÓLO ALGUNOS MEDIOS PUEDEN INGRESAR (AMBULANCIA, POLICIA Y CARGA)

SI QUIERES VALIDAR QUÉ ZONAS SON ZTL ENTRA A GOOGLE MAPS Y ESCRIBE: ZTL DRIVING ZONE IN (CIUDAD DESTINO)



**PROHIBIDO ENTRAR**

SI VES ESTA SEÑAL NO ENTRES, YA QUE ESTARÍAS YENDO EN CONTRA.

SIN EMBARGO, PUEDES ENTRAR POR EL LADO OPUESTO.



**NO ESTACIONAR**

AUNQUE SI PUEDES SOBREPASAR (ES DECIR, PARAR POR UN MOMENTO MUY BREVE, CON EL MOTOR ENCENDIDO Y EL CONDUCTOR PERMANECIENDO EN EL CARRO)



**NO ESTACIONAR NI SOBREPASAR**

DIVIETO DI SOSTA  
PROHIBIDO ESTACIONAR  
VIETATO → PROHIBIDO



**PRIMERO EL DE LA DERECHA**

SI EN UN CRUCE VES ESTA SEÑAL, QUIEN ESTÁ A TU DERECHA TIENE LA PRECEDENCIA Y PASA PRIMERO.



**VELOCIDAD MÍNIMA**



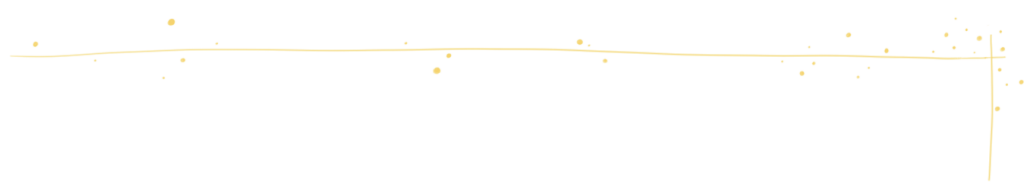
**LINEA FERROVIARIA CERCANA**

SI VES ESTA SEÑAL BAJA LA VELOCIDAD, YA QUE ESTÁS CERCA A UNA VIA DEL TREN.

SI LA SEÑAL TIENE DOS EQUIS, INDICA QUE HAY DOS O MÁS VIAS DE TREN.

SI SOLO HAY UNA EQUIS, SOLO HAY UNA VIA.





LISTO!  
A TOMAR EL VOLANTE!  
QUE ITALIA NOS ESPERA!



... POR BUNGEEAR

